

Nennspannung	V DC	24					205					V DC	Voltage rating	
ED* LK	%	100	79	46	23	8	100	70	45	23	5	%	ED* LK	
Nennstrom	A	1,24	1,56	2,55	4,90	12,60	0,13	0,20	0,30	0,57	2,21	A	Current rating	
Nennwiderstand	Ω	19,4	15,4	9,4	4,9	1,9	1.616	1.020	685	362	92,6	Ω	Nominal resistance	
E 72, 25°	MA Ncm	62	70	85	105	134	50	63	84	105	151	Ncm	MA	E 72, 25°
	ME Ncm	78	84	96	112	133	70	82	96	112	141	Ncm	ME	
E 73, 35°	MA Ncm	50	58	74	95	126	40	55	79	94	140	Ncm	MA	E 73, 35°
	ME Ncm	72	77	87	95	102	60	76	86	94	102	Ncm	ME	
E 74, 45°	MA Ncm	38	45	63	84	111	32	44	63	84	130	Ncm	MA	E 74, 45°
	ME Ncm	67	70	78	85	90	60	70	78	84	84	Ncm	ME	
E 76, 65°	MA Ncm	23	27	43	62	92	21	27	43	61	106	Ncm	MA	E 76, 65°
	ME Ncm	60	63	70	72	69	55	61	70	72	65	Ncm	ME	
E 79, 95°	MA Ncm	12,4	14	22	36	60	10,5	13,5	21	34	71	Ncm	MA	E 79, 95°
	ME Ncm	45	46	50	50	42	40	44	48	48	36	Ncm	ME	

* LK = Luftkühlung,
bei Kühlfläche $\geq 900 \text{ cm}^2$ ist die 1,7fache ED
zulässig

MA = Anfangsdrehmoment
ME = Enddrehmoment (5° vor Drehwinkelende)

Anschlussart: - Litze
- Steckhülsenanschluss
(6,3 DIN 46247)

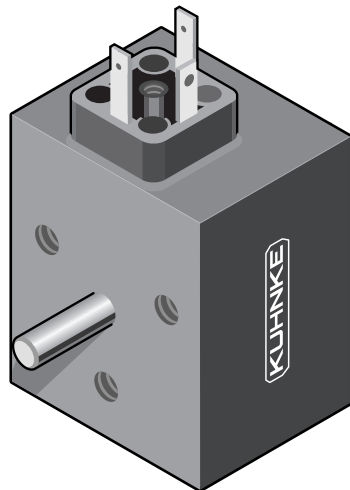
Gewicht: ca. 2000 g

Dyn. Trägheitsmoment
(Drehmasse): ca. $90 \cdot 10^{-6} \text{ kg m}^2$

Zeitkonstante: ca. 10–50 ms

Alle Magnete mit MA > 9,5 Ncm sind
mit Rückholfeder MR ca. 8,0 Ncm
lieferbar.

Die Betriebsspannung von 205 V DC
ergibt sich nach der Gleichrichtung von
230 V AC mittels Brückengleichrichter.



* By using a cooling surface $\geq 900 \text{ cm}^2$, the
permissible duty cycle can be extended up to
1.7x normal rating

MA = Initial torque
ME = End torque (5° before end of rotary angle)

Coil terminals: - Flying leads
- Terminal box
(6.3 DIN 46247)

Weight: appr. 2000 g

Dyn. moment of
inertia (rotational
mass): appr. $90 \cdot 10^{-6} \text{ kg m}^2$

Time constant: appr. 10–50 ms

All solenoids with MA > 9.5 Ncm are
available with spring return, with a rating
of MR = 8.0 Ncm approximately.

The operational voltage of 205 V DC
results from rectifying 230 V AC with a
bridge rectifier.

