

Nennspannung	V DC	24					205					V DC	Voltage rating
ED* LK	%	100	46	36	22	14	100	37	18	11	5	%	ED* LK
Nennstrom	A	1,35	2,70	3,40	5,30	8,30	0,161	0,381	0,768	1,19	2,42	A	Current rating
Nennwiderstand	$\Omega$	17,7	8,9	7,0	4,5	2,9	1.272	538	267	172	84,6	$\Omega$	Nominal resistance
D 92, 25°	MA Ncm	88	125	138	160	175	79	125	160	177	204	Ncm	MA D 92, 25°
	ME Ncm	125	155	163	182	195	117	152	182	198	220	Ncm	ME
D 93, 35°	MA Ncm	71	104	116	137	154	61	104	137	157	184	Ncm	MA D 93, 35°
	ME Ncm	112	138	147	160	168	106	138	160	168	170	Ncm	ME
D 94, 45°	MA Ncm	53	86	98	119	137	46	86	119	140	167	Ncm	MA D 94, 45°
	ME Ncm	108	130	136	145	150	102	130	145	150	150	Ncm	ME
D 96, 65°	MA Ncm	31	52	62	83	100	26	52	83	105	125	Ncm	MA D 96, 65°
	ME Ncm	97	112	117	122	123	91	112	122	123	115	Ncm	ME
D 99, 95°	MA Ncm	13	22	27	37	46	11	22	37	48	63	Ncm	MA D 99, 95°
	ME Ncm	72	83	85	87	86	68	82	87	85	78	Ncm	ME

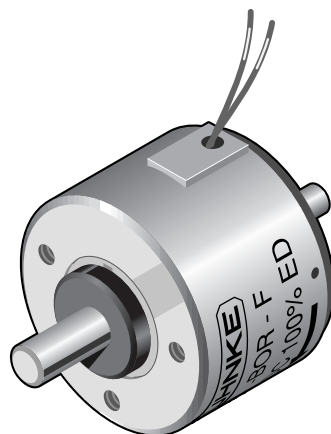
\* LK = Luftkühlung,  
bei Kühlfläche  $\geq 1600 \text{ cm}^2$  ist die 1,7fache ED  
zulässig

MA = Anfangsdrehmoment  
ME = Enddrehmoment (5° vor Drehwinkelende)

Anschlussart: - Litze  
- Steckhülsenanschluss  
(6,3 DIN 46247)  
Gewicht: ca. 3800 g  
Dyn. Trägheitsmoment  
(Drehmasse): ca.  $47 \cdot 10^{-6} \text{ kg m}^2$   
Zeitkonstante: ca. 20–100 ms

Alle Magnete mit MA > 18 Ncm sind  
mit Rückholfeder MR ca. 15,0 Ncm  
lieferbar.

Die Betriebsspannung von 205 V DC  
ergibt sich nach der Gleichrichtung von  
230 V AC mittels Brückengleichrichter.



\* By using a cooling surface  $\geq 1600 \text{ cm}^2$ , the  
permissible duty cycle can be extended up to  
1.7x normal rating

MA = Initial torque  
ME = End torque (5° before end of rotary angle)

Coil terminals: - Flying leads  
- Solder terminal box  
(6.3 DIN 46247)  
Weight: appr. 3800 g  
Dyn. moment of  
inertia (rotational  
mass): appr.  $47 \cdot 10^{-6} \text{ kg m}^2$   
Time constant: appr. 20–100 ms

All solenoids with MA > 18 Ncm are  
available with spring return, with a rating  
of MR = 15.0 Ncm approximately.

The operational voltage of 205 V DC  
results from rectifying 230 V AC with a  
bridge rectifier.

